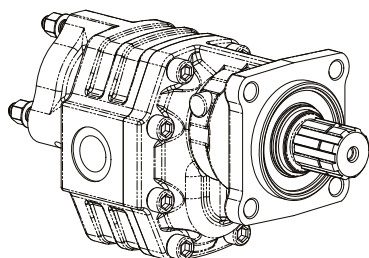




**NON É POSSIBILE INVERTIRE  
 IL SENSO DI ROTAZIONE  
 IT IS NOT POSSIBLE TO CHANGE  
 THE ROTATION**



ITA	ENG	FRE	ESP	
Controllare il senso di rotazione della presa di forza.  <b>SINISTRA</b>  <b>DESTRA</b>	Check the direction of rotation of the power take-off.  <b>LEFT</b>  <b>RIGHT</b>	Vérifier le sens de rotation de la prise de mouvement.  <b>GAUCHE</b>  <b>DROITE</b>	Averiguar el sentido de rotación de la toma de fuerza.  <b>IZQUIERDA</b>  <b>DERECHA</b>	
<b>MONTAGGIO DI POMPE ISO SU PTO NON SUPPORTATE</b>  Ingrassare l'albero scanalato. Fissare l'ingranaggio con l'anello elastico fornito con la PTO senza forzarlo sullo scanalato. Procedere al fissaggio della pompa alla presa di forza.	<b>ISO 4-BOLT PUMP CLOSE MOUNTING ON OFFSET PTO'S</b>  Grease the splined shaft before installation. Do not tap the gear wheel into position. Lock the gear wheel with the circlip provided with the PTO, bolt pump and PTO together.	<b>MONTAGE DES POMPES ISO 4-TROUS SUR PDM AVEC AMBRE NON-SUPPORTEE</b>  Lubrifiez l'arbre cannelé avec de la graisse avant le montage. Ne pas taper sur le pignon. Fixer le pignon avec un circlip et assembler la pompe avec un joint sur la prise de force.	<b>MONTAGE DE BOMBAS ISO SOBRE TOMAS DE FUERZA SIN COJINETES</b>  Engrasar el eje estriado antes de proceder a la instalación. No golpear el engranaje. Fijar el engranaje con el anillo de estanquedad, luego acoplar toma de fuerza y bomba a través de los tornillos de PTO.	
<p><b>OK!</b></p>		<p><b>NO!</b></p>		
In caso si colleghino pompe NPGH-UNI a PTO con uscita UNI, è indispensabile, per non danneggiare la pompa, utilizzare il manicotto originale OMFB identificabile dalla lavorazione indicata in figura.	In case of fitting gear pumps type NPGH-UNI 3 BOLT in order not to damage the pumps you must order the original OMFB coupling recognizable as shown in the picture.	Dans le montage des pompes type NPGH-UNI 3 trous pour éviter problèmes sur les pompes Vous devez commander le manchon d'origine OMFB identifiable comme indiquée sur la photo ci-joint.	En el caso de bombas con eje 21x25 UNI 5436, emplear exclusivamente el acople original de OMFB que se distingue por el signo indicado en figura.	



**Per prevenire una precoce usura degli accoppiamenti meccanici, in fase di montaggio, ingrassare gli alberi, i mozzi e i manicotti.**  
**To prevents splines from wear please grease pump shafts and / or couplings.**