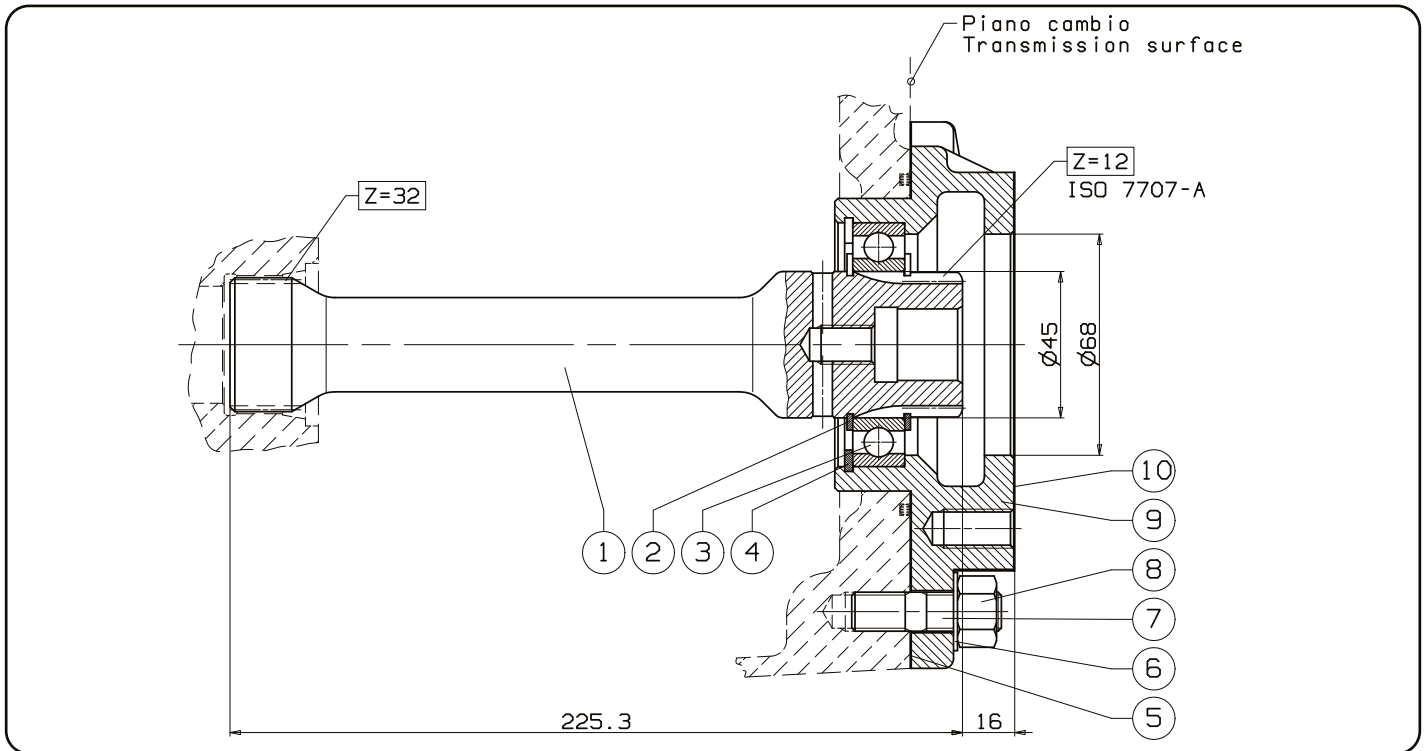
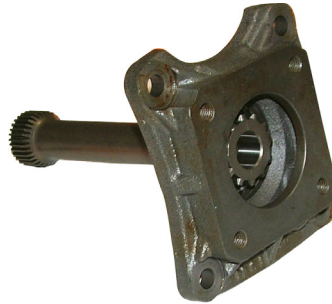


ALBERO DI CORREDO QUILL SHAFT "AT 2412C...ATO 3112C CON E SENZA RETARDER"

CODICE
CODE

09302600059

VOLVO



N°	Codice Code	Descrizione Description	Q.
1	52100001111	Albero di corredo / Quill shaft	1
2	50100200425	Anello elastico / Circlip E 45	2
3	51000145755	Cuscinetto a sfere / Ball bearing 45x75x16	1
4	50100100695	Anello elastico / Circlip I 75	1
5	50700100237	Guarnizione / Gasket	1
6	50102000129	Rondella elastica ondulata / Washer	4
7	50500000250	Prigioniero / Stud bolt M12x27	4
8	50300500213	Dado / Nut M12 CH17 H12	4
9	52800700442	Flangia di accoppiamento pto/cambio / Shift-PTO coupling flange	1
10	50700100077	Guarnizione / Gasket	1

pag.47

O.M.F.B. S.p.A. Hydraulic Components

We reserve the right to make any changes without notice.

Edition 2007.12 No reproduction, however partial, is permitted.

Via Cave, 7/9 25050 Provaglio d'Iseo (Brescia) Italy Tel.: +39.030.9830611
Fax: +39.030.9839207-208 Internet:www.omfb.it e-mail:contatti@omfb.it

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001:2015 =

OMFB
HYDRAULIC COMPONENTS

02/03/2021

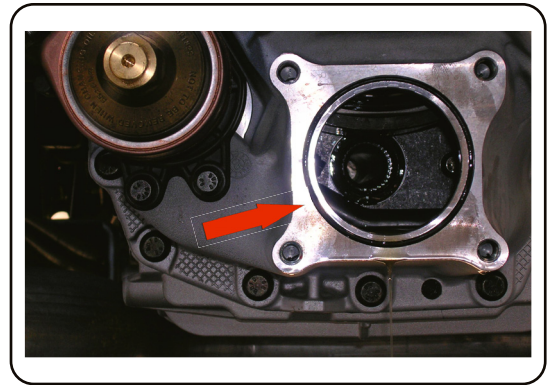
99740009310

12/11/2013

99709326059 Rev. //

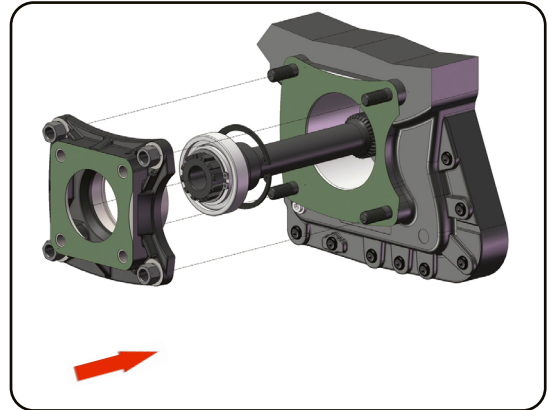
1) Smontare il coperchio posteriore originale e rimuovere eventuali tracce di pasta/prodotto sigillante e di vernice dalla zona indicata.

Take out the original rear cover and remove any presence of sealant or painting.



2) Inserire l'albero di corredo nel cambio. Controllare l'integrità delle guarnizioni OR incorporato nel piano posteriore del portello del cambio. Nel caso sia deteriorato, sostituirla con la guarnizione compresa nel nostro kit albero.

Fit in the gearbox the complete quill shaft. Check conditions of O-Ring incorporated on rear-side of PTO port. In case the O-Ring is damaged you must replaced with the one included in OMFB quill shaft kit.



02/03/2021

99740009310

COPPIA DI SERRAGGIO					
Diametro filetto - Vite (mm)	M8	M10	M12	UNC 3/8	UNC 7/16
Coppia chius. viti e dadi (Nm)	25	50	80	25	60
Coppia di chius. prigionieri (Nm)	10	20	30	10	20



Per i cambi in alluminio la coppia di serraggio deve essere diminuita del 30%.

Nota per la coppia di serraggio: le coppie di serraggio indicate sono puramente indicative e non sostituiscono le indicazioni date dal costruttore del veicolo o dal costruttore del cambio.

TIGHTENING TORQUE					
Thread diameter - Screw (mm)	M8	M10	M12	UNC 3/8	UNC 7/16
Screws and nuts torque (Nm)	25	50	80	25	60
Studs torque (Nm)	10	20	30	10	20



For aluminium gearboxes the tightening torque needs to be reduced by 30%.

Note on the tightening torque: the tightening torques reported are only means as a guide and do not replace the indications given by the vehicle's manufacturer or the gearbox manufacturer.

Per ulteriori informazioni sul montaggio della PTO, consultare l'istruzione allegata alla PTO.
In order to get more information concerning PTO installation please check the Instructions delivered with the PTO.

12/11/2013

99709326059 Rev: //