

código code

0718403

G4/65, /95, /110

Mercedes

Posterior Neumático

Rear Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de un piñón , para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off one gear, ratio 1:1 to connect ISO 4 bolts pumps. Pneumatic shifting. Mounting on rear 7 bolts-window of the Gearbox. Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		500
	Intermitente Intermittent		700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			70 C.V // 52 Kw
Lado de montaje Mounting position			Posterior Rear
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			8
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GV4 65-6/9	1: 0,562	Larga High
		1: 0,469	Normal Normal
	GV4 95-6/9	1: 0,562	Larga High
		1: 0,469	Normal Normal
	GV4 110-6/9	1: 0,562	Larga High
		1: 0,469	Normal Normal
	G4 65-6/9	1: 0,469	
	G4 65-7/11	1: 0,409	
	G4 95-6/9	1: 0,469	
	G4 95-7/11	1: 0,409	
	G4 110-6/9	1: 0,469	

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		0718402	0718403

código code

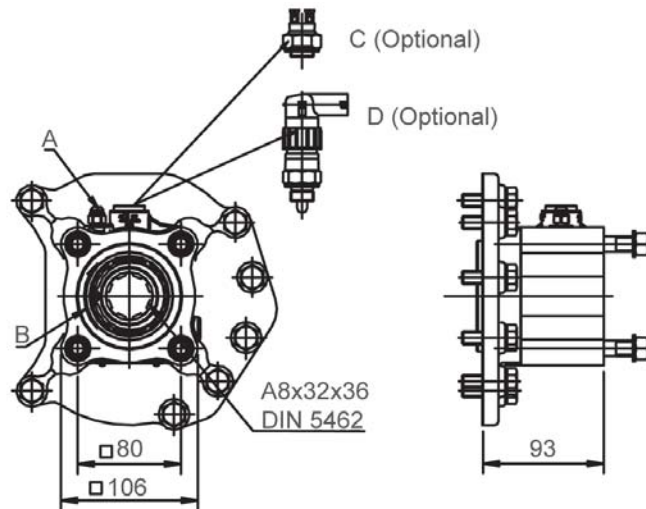
0718403

G4/65, /95, /110

Mercedes

Posterior Neumático

Rear Pneumatic

**Notas Notes**

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Interruptor neumático. (100070018)	C	Pressure switch. P/N 100070018
D	Interruptor de contacto. (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999

Tipos de Salida Output Types**Plato / Flange**SAE: 1100
1300
1400DIN: 90
100