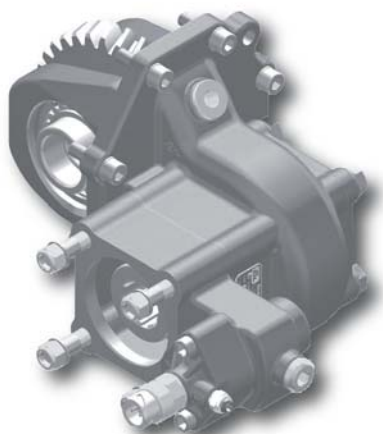


Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic

Descripción Description



Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas Iso 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Valido para los vehículos dotados con suspensión neumática y mecánica (máxima bomba F1-61 o T1-81) Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Valid for vehicles with pneumatic and mechanical (maximum size pump F1-61 o T1-81) Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		500
	Intermitente Intermittent		700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m	70 C.V // 52 Kw		
Lado de montaje Mounting position	Derecho Right		
Sentido de giro de la bomba Pump rotation	Izquierdo Left Hand		
Peso Weight (Kg)	22		
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR875		1: 1,24
	GR905		1: 1,24
	GRS895	Normal Normal	1: 1,24
		Larga High	1: 1,52
	GRS905	Normal Normal	1: 1,24
		Larga High	1: 1,52

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Tipos de salida Output types	Eje Shaft	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting		093102	093103

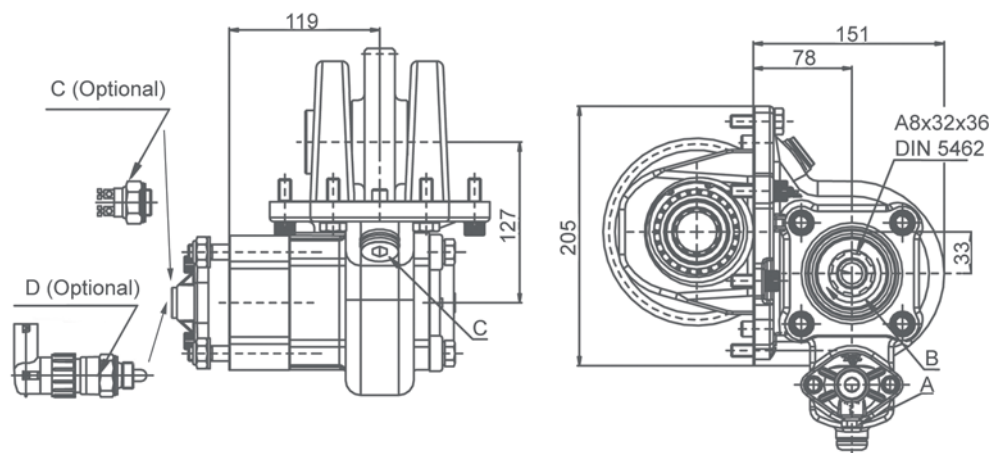
código code

093103

GR 875, GR 905, GRS 895
GRS 905

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug
D	Interruptor de contacto (9024999)	D	Passing contact switch. P/N 9024999
E	Interruptor neumático (100070018)	E	Passing contact switch. P/N 100070018

Tipos de Salida Output Types

